

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiot zamówienia: hurtowa dostawa oleju napędowego 150.000 l (150m³)

Kod CPV: 09134100-8

- Umowa na czas od 1 stycznia do 31 grudnia 2021.
- Dostawa oleju napędowego do naziemnego zbiornika na terenie Zakładu Komunalnego w Pobiedziskach – wskazanego przez Zamawiającego.
- Wykonawca gwarantuje, że sprzedawane paliwo będzie spełniało wymogi jakościowe określone w przepisach powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz. 1680) , oraz wymogi określone w normach PN-EN 590.
- Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania dla Zamawiającego przez cały okres umowy niezmienionej stopy procentowej upustu od ceny paliwa wraz z uwidocznieniem go na fakturze. Cena paliwa za 1.000 l – aktualna na dzień dostawy (hurtowa cena paliwa PKN Orlen, obniżona o stały upust).
- Zamawiający szacuje, iż ilość dostaw w trakcie realizacji umowy wyniesie średnio 1 raz w tygodniu.
- Wykonawca przed dokonaniem zrzutu paliwa u Zamawiającego zobowiązany jest do przedstawienia świadectwa jakości paliwa.
- Dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż 24 godziny od momentu załadunku pojazdu w magazynie.
- Odbiór dostarczonego przez Wykonawcę do zbiornika oleju napędowego zostanie każdorazowo potwierdzony dokumentem WZ podpisanym przez uprawnione osoby i potwierdzony wydrukiem z drukarki określającym ilość przekazanego paliwa.
- Cysterna w której będzie dostarczone paliwo ma być wyposażona w układ dystrybucyjny z pompą załadowniczą oraz legalizowanym przepływomierzem.
- Wykonawca realizujący dostawy zobowiązany jest dostarczyć paliwo w ilości zgodnej z otrzymanym zamówieniem.
- Rozliczanie dostawy paliwa odbywać się będzie na podstawie faktury.
- Dostawca przedstawi dokument potwierdzający ilość paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C zgodny z fakturą zawierający przeliczenie na ilość paliwa w temperaturze rzeczywistej.
- Kontrola ilości dostarczonego paliwa odbywać się będzie na podstawie zainstalowanego na cysternie Wykonawcy licznika wyposażonego w drukarkę drukującą dokument, który określi dostarczoną ilość paliwa w temperaturze rzeczywistej.
- Przyjmowanie i sprzedaż paliwa w temperaturze referencyjnej 15° C.
- Termin płatności 30 dni.
- Możliwość dostawy awaryjnej 3 h.

Załącznik 1 ZP-1/2020

- Wykonawca zobowiązany jest do rejestracji w bazie SENT, każda dostawa paliwa odbywać się będzie w ramach obrotu objętego systemem.

Sposób realizacji dostawy:

- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sukcesywnych dostaw oleju napędowego po każdorazowym złożeniu przez osobę uprawnioną po stronie Zamawiającego zamówienia przesłanego wiadomością e-mail (na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę w ofercie) w terminie max do 48 godzin od złożenia zamówienia. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający decyduje o ilości dostarczanego oleju napędowego do zbiornika przez okres obowiązywania zawartej umowy. Informacja w zakresie ilości paliwa jakie Wykonawca musi dostarczyć zostanie zawarta w przesłanym zamówieniu.
- Dopuszcza się złożenie zamówienia drogą telefoniczną na numer wskazany w ofercie.
- Zamówienie złożone po godz. 15:00 traktuje się jako zamówienie złożone dnia następnego.
- Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo potwierdzić otrzymanie zamówienia (e-mail zwrotny). W nawiązaniu do powyższego ustala się, iż problemy techniczne związane z dostarczeniem wiadomości zwrotnej o przyjęciu zamówienia lub brak takiej wiadomości nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku wykonania dostawy w terminie max do 48 godzin od daty złożenia zamówienia.
- Dostawy mogą być realizowane wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach 7:00-14:00, z wyłączeniem sobót, niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy.
- Zamówienia złożone w czwartek realizowane będzie najpóźniej w najbliższy poniedziałek do godz. 14:00.
- Zamówienia złożone w piątek realizowane będzie najpóźniej w najbliższy poniedziałek do godz. 14:00.
- Zamawiający wymaga, aby dostawy były realizowane: **pojazdem specjalnym**, przeznaczonym do przewozu paliw płynnych (oleju napędowego) posiadającym Świadectwo Dopuszczenia Pojazdów Do Przewozu Niektórych Towarów Niebezpiecznych. Świadectwo ma stwierdzać, że pojazd odpowiada wymaganiom określonym w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), przez kierowcę posiadającego prawo jazdy o kategorii odpowiedniej dla danego rodzaju pojazdu, Zaświadczenie o ukończeniu kursu z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych tj. oleju napędowego oraz Zaświadczenie Kwalifikacyjne uprawniające do obsługi urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (cystern drogowych) do towarów niebezpiecznych klas: 3 według ADR.
- Cysterna powinna być zaplombowana.
- Dostawa paliwa powinna odbywać się tylko z pełnej komory, nie większej niż 3.500 l.

Załącznik 1 ZP-1/2020

- Wykonawca dostarczy zamawiany ON własnym transportem wyposażonym w urządzenie legalizowane przez GUM, na swoje ryzyko i swój koszt.
- Zamawiający zastrzega obowiązek wykonania przez Wykonawcę prac dotyczących dostawy (zatankowanie zbiornika Zamawiającego przez pracownika Wykonawcy).